

# MUSEUM COLLECTION FARO

## Tatraplan Sport 1949 - 1953

T602  
T602 V8

**FOXtoys** (výhradní distributor)  
MODELY AUT



**NEW**

Poznejte historii slavných československých závodních vozů. Modely v měřítku 1:32 vám mohou zprostředkovat setkání s auty, která již neexistují. Jejich podoba byla ověřena studiem archivních materiálů, fotografií a muzejních exponátů. Po jednoduché montáži sady "GO TO RACE!" získáte autodráhový model pro opravdové závody!

Kat.č. 3210



Bruno Sojka, Brno 1949, Cena města Brna, první start T602, malé vstupy vzduchu k brzdám

Kat.č. 3211



Bruno Sojka, Brno 1949, Czechoslovak Grand Prix, jediný start čsl. vozu v GP, druhý vyrobený T602



Oba vozy měly aerodynamický úplav za hlavou jezdce, v zadních blatnicích nebyly výdechy vzduchu

Kat.č. 3212



Adolf Veřmiřovský, Zlín 1949, vůz je zajímavý tím, že neměl obvyklé pruhy v národních barvách

Kat.č. 3213



Pavelka / ing. Sojka, Brno 1950, Cena vyrvalosti, vítězný vůz tohoto 12 hod. závodu, velká světla



Vozy již měly vzadu výdechy, dvě sání a pro 12 hod. závod byly namontovány velké štíty se stěračem

Kat.č. 3214



Veřmiřovský / Kopecký, Brno 1950, druhý vůz, který startoval v 12 hod. závodu skončil třetí

Kat.č. 3215



Jaroslav Pavelka, Zlín 1950, v této podobě, s malými světly startovaly vozy až do zástavby V8

Kat.č. 3216



Jaroslav Pavelka, Zlín 1952, první vůz s motorem V8, vysoký motorový kryt, auta měla volant z Tatraplanu

Kat.č. 3217



Josef Chovanec, Brno 1952, tmavočervený vůz s bílými disky v tomto závodě zvítězil



Motor z T603 v tomto voze využíval ejektorové chlazení, odpadly tedy ventilátory.

Podvozky modelů jsou z polyamidu, úprava pro SRC je možná po doplnění dílů ze sady "GO TO RACE!"

Kat.č. 3218



Josef Chovanec, Ecce Homo 1953, poslední známá podoba vozu Tatraplan Sport T602 V8